



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

V runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska

Oświęcim, 21-22 sierpień 2015r.

[http:// rajdoswiecimski.pl](http://rajdoswiecimski.pl)

ORGANIZATOR

Automobilklub SILESIA, ul. Generała Karola Świerczewskiego 85 , 41-100
Siemianowice Śląskie

Oświęcimskie Stowarzyszenie Miłośników Bezpiecznej Motoryzacji –
MOTOGALICJA, Ul. Partyzantów 1, 32-600 Oświęcim

SPIS TREŚCI

1. Wstęp - 3
 2. Organizacja - 3
 3. Program - 5
 4. Zgłoszenia – 7
 5. Ubezpieczenie - 9
 6. Reklama i znakowanie - 10
 7. Opony - 10
 8. Paliwo - 11
 9. Zapoznanie z trasą - 11
 10. Odbiór administracyjny - 12
 11. Badanie kontrolne, plombowanie i znakowanie - 13
 12. Inne procedury - 14
 13. Identyfikacja osób oficjalnych - 16
 14. Nagrody - 16
 15. Badanie końcowe i protesty - 17
- Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy - 18
- Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą – 19
- Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakt z zawodnikami - 20
- Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklam oraz znaków i numerów startowych – 21

1. WSTĘP

1.1 2 Rajd Oświęcimski - STALMARK jako 5 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2015 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2015 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2015 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2015,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2015,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2015,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych 2015,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” z wyłączeniem odcinków specjalnych,
- Niniejszego Regulaminu Uzupelniającego. Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupelniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia Asfalt

1.3 Całkowita długość Rajdu i Odcinków Specjalnych Długość trasy rajdu – 235,84 km

Długość odcinków specjalnych – 29,1 km

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd:

5 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2015

2.2 Numer Wizy 23 / RO / 2015 nadana przez OKSS Katowice w dniu 23.07.2015r.

2.3 Nazwa i adres organizatora:

Automobilklub Silesia, ul. Generała Karola Świerczewskiego 85 , 41-100 Siemianowice Śląskie,

Oświęcimskie Stowarzyszenie Miłośników Bezpiecznej Motoryzacji „MOTOGALICJA”

UL. Partyzantów 1, 32-600 Oświęcim. Tel do organizatora: Dyrektor Rajdu 512-046-747

www.rajdoswiecimski.pl

2.4 Komitet Honorowy:

Janusz Chwierut, Prezydent Miasta Oświęcim

Marek Sowa, Marszałek Województwa Małopolskiego

Paweł Kram, Prezes MOTOGALICJI

Krzysztof Karkoszka, Prezes Automobilklubu SILESIA

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący – Jacek Spentany

Członek – Dominik Ochojski

Członek – Michał Kasina

Sekretarz ZSS - Małgorzata Duda

2.6 Delegaci OKSS

Delegat ds. bezpieczeństwa – Grzegorz Szewczyk

Delegat ds. technicznych - Marek Dziuba

2.7 Główne osoby funkcyjne

Dyrektor Rajdu – Marcin Kobryń

Asystent ds. Sportowych – Mateusz Kraczlą

Asystent ds. zabezpieczenia – Tomasz Kraczlą

Asystent ds. sędziów – Wojciech Ferenc

Asystent ds. trasy rajdu – Krzysztof Karkoszka

Asystent ds. organizacyjnych – Adam Małek

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami – Zbigniew Szczęsny

Lekarz Zawodów – Łukasz Noras

Kierownik Biura Rajdu - Krystyna Bywalec

Kierownik Badania Kontrolnego – Bogumił Hulist

Kierownik CKR/ Łączność - Radomir Motyl

Pomiar Czasu - Ireneusz Miklaszewski

Obliczenia Komputerowe – Waldemar Krześlak

Komisja Obliczeń – Jakub Sidzina

Kierownik Parku Serwisowego – Mirosław Nazimek

Kierownik Komasacji / Przegrupowania - Andrzej Tomanek

Kierownik Parku Zamkniętego – Aleksandra Manecka

Kierownik Start/ Meta – Katarzyna Majkowska-Pytel

Kierownik OS Inwałd PARK - Dariusz Bieńkowski

Kierownik Zabezpieczenia OS Inwałd PARK - Mateusz Bania

Kierownik OS JAWISZOWICE – Józef Ciosk

Kierownik Zabezpieczenia OS JAWISZOWICE – Andrzej Stebel

2.8 Lokalizacja Biura Rajdu:

Do dnia 20.08.2015 - Biuro Rajdu mieści się w siedzibie MOTO GALICJA, ul. Partyzantów 1, 32-600 Oświęcim

Godziny pracy: od godz. 9:00 do godz. 16:00.

Od 21.08.2015 Biuro Rajdu mieścić się będzie w Zespole Szkół Towarzystwa Salezjańskiego, ul. Władysława Jagiełły 10, 32-600 Oświęcim

Godziny pracy od 8:00-22:00

Tel do organizatora: Dyrektor Rajdu 512-046-747

2.9 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem:

Zespół Szkół Towarzystwa Salezjańskiego, ul. Władysława Jagiełły 10, 32-600 Oświęcim

2.10 Lokalizacja Parku Serwisowego: ul. Tysiąclecia, Oświęcim (wjazd od ul. Słowackiego)

2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego: Parking ul. Bulwary, Oświęcim

3. PROGRAM

Publikacja Regulaminu Uzupełniającego 26 lipiec 2015, niedziela

Otwarcie Listy Zgłoszeń 26 lipiec 2015, niedziela

Zamknięcie Listy Zgłoszeń 15 sierpień 2015, sobota - godz. 24:00

Zamówienie Dodatkowej Powierzchni w Parku Serwisowym - do 18 sierpnia 2015, wtorek godz. 24:00

Opublikowanie Listy Zgłoszeń 18 sierpnia 2015, wtorek, godz. 20:00 na stronie

www.rajdoswiecimski.pl

Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego, Badania Kontrolnego BK-1

18 sierpnia 2015r, wtorek, godz. 20:00 na stronie www.rajdoswiecimski.pl

Opublikowanie Książki Drogowej 21 sierpnia 2015, piątek

Godziny pracy biura rajdu dnia 21 sierpnia, piątek: 8:00-22:00

Termin Podania Szczegółów Dotyczących Pilota 21 sierpnia 2015, piątek: do czasu odbioru administracyjnego

Odbiór Administracyjny i Wydawanie Dokumentów do Zapoznania z Trasą:

21 sierpnia 2015 - piątek, od godz. 10:00 do 13:00 wg. harmonogramu, Zespół Szkół Towarzystwa Salezjańskiego, ul. Władysława Jagiełły 10, 32-600 Oświęcim

Program Zapoznania z Trasą:

Rozpoczęcie zapoznania: 21 sierpnia 2015 - piątek, godz. 11:00 Zakończenie zapoznania: 21 sierpnia 2015 - piątek, godz. 18:30

Badanie Kontrolne BK-1:

21 sierpnia 2015r. - piątek, od godz. 14:00 do godz. 20:00 wg. harmonogramu Kompleks Motoryzacyjny, Oświęcim, ul. Unii Europejskiej

Otwarcie Parku Serwisowego 22 sierpnia 2015 - sobota, od godz. 5:00 (wjazd do godz. 8:00)

ul. Tysiąclecia, Oświęcim. Wjazd od ulicy Chemików lub Szustera

Pierwsze Posiedzenie ZSS - 21 sierpnia 2015. - piątek, godz. 19:30 Zespół Szkół Towarzystwa Salezjańskiego, ul. Władysława Jagiełły 10, 32-600 Oświęcim

Opublikowanie Listy Startowej rajdu 21 sierpnia 2015 - piątek, godz. 21:30

Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu oraz na stronie rajdu www.rajdoswiecimski.pl

Start Rajdu 22 sierpnia 2015 - sobota, godz. 9:00 Rynek, Oświęcim

Meta Rajdu 22 sierpnia 2015r. - sobota, godz. 17:24 Rynek, Oświęcim

Badanie Kontrolne BK-2 (szczegółowe) 22 sierpnia 2015 - sobota, godz. 17:45 Oświęcim, Stacja Kontroli Pojazdów, ul. Jagiełły 10

Opublikowanie Końcowej Prowizorycznej Klasyfikacji 22 sierpnia 2015 - sobota, godz. 19:30 - oficjalna Tablica Ogłoszeń –Biuro Rajdu, oraz tablica pomocnicza, Rynek, Oświęcim i oficjalna strona rajdu www.rajdoswiecimski.pl/wyniki

Opublikowanie Końcowej Oficjalnej Klasyfikacji 22 sierpnia 2015 - sobota, godz. 20:00 - oficjalna Tablica Ogłoszeń –Biuro Rajdu, oraz tablica pomocnicza, Rynek, Oświęcim i oficjalna strona rajdu www.rajdoswiecimski.pl/wyniki

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń 15 sierpnia 2015, godz. 24:00

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 2 Rajdzie Oświęcimskim - STALMARK do dnia 15 sierpnia 2015, do godz. 24:00 ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia pobranego ze strony rajdu www.rajdoswiecimski.pl oraz przesłania go wyłącznie pocztą elektroniczną na adres mailowy: zgloszenia@rajdoswiecimski.pl

Wraz z formularzem zgłoszenia konieczne jest przesłanie:

- potwierdzenia przynależności klubowej (pieczętka na formularzu zgłoszeń lub jednorazowa lub stała na cały sezon zgoda macierzystego klubu),
- potwierdzenie wpłaty wpisowego oraz zeskanowane w kolorze: licencje zawodnika/kierowcy i pilota, - prawo jazdy obu członków załogi, - dowód rejestracyjny pojazdu z ważnym przeglądem technicznym, - ubezpieczenie pojazdu.
- skan międzynarodowej karty zdrowia z aktualnymi badaniami

4.2.2 Opcjonalnie, w miarę potrzeb, również wyłącznie pocztą elektroniczną zawodnik w terminie zgłoszeń przesyła pobrane ze strony rajdu: - druk zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym, - wniosek o wspólne/sąsiednie stanowisko w parku serwisowym.

4.2.3 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.4 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i członków załogi, zgodę klubu na start w zawodach, pobraną ze strony internetowej rajdu, wypełnioną i wydrukowaną obustronnie kartę Odbioru Administracyjnego i BK-1 (karta OA i BK) oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów. Wydrukowaną i wypełnioną, kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawiają podczas BK-1. Zawodnik musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów

4.2.5 Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik zostanie ukarany karą pieniężną w wysokości 50 złotych.

4.2.6 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi dołączyć do przesłanego zgłoszenia dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.7 Zgłoszenie do Klasyfikacji Klubowej - nie jest wymagane. Klasyfikacja ustalana jest zgodnie z pkt. 17.4 Regulaminu RO na rok 2015.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie - 90

4.3.2 Podział na Klasy

klasa K-1 samochody do 1000 cm³ włącznie,

klasa K-2 samochody powyżej 1000 cm³ i do 1400 cm³ włącznie,

klasa K-3 samochody powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ włącznie,

klasa K-4 samochody powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ włącznie,

klasa R samochody R1 i R2 do 1600 cm³

klasa RO4-31 powyżej 2000 cm³ (max. średnica wew. wlotu powietrza do sprężarki = 31 mm) – zgodnie z załącznikiem nr 1 RO 2015

Open RO samochody niehomologowane do 2000 cm³ – zgodnie z załącznikiem nr 2 RO 2015

GOŚĆ - kierowcy z licencją R, zgodnie z pkt.2.1 RO 2015

Puchar Legend - zgodnie z załącznikiem nr 1 RSMŚI 2015

Puchar CENTO RALLY (poza klasą K-2) PCR - zgodnie z załącznikiem nr 2 RSMŚI 2015

Puchar Peugeot/Citroen (poza klasą K-3) PPC - zgodnie z załącznikiem nr 3 RSMŚI 2015

Samochody homologowane, jako N4, R4, R5, RGT, Super 2000 (w tym 1.6 T i 2.0 Atmospheric), Super 1600 i Kit Car o pojemności silnika powyżej 1600 cm oraz samochody R2C, R3C, R3T, R3D - nie są dopuszczone w RO dla kierowców posiadających licencję „RN”. Sklasyfikowanie samochodem klasy R, OPEN RO lub RO4-31 upoważnia do ubiegania się o licencję „R”.

4.3.3 Wszystkie samochody zgłoszone do 2 Rajdu Oświęcimskiego - STALMARK muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego z terminem minimum do zakończenia trwania rajdu, oraz spełniać wymagania Załącznika „J” (art. 253 w zakresie obowiązującego wyposażenia bezpieczeństwa).

4.3.4 Do udziału w 2 Rajdzie Oświęcimskim - STALMARK dopuszczone będą samochody z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub PZM bez względu na rok jej wygaśnięcia oraz samochody nie posiadające homologacji FIA lub PZM (OPEN).

4.3.5 Samochodami dopuszczonymi w grupach i klasach RSMP będą mogli startować wyłącznie kierowcy z licencją R w oparciu o regulaminy 2015 i będą klasyfikowani wyłącznie w klasie GOŚĆ.

Powyższe nie dotyczy samochodów homologowanych w grupie N i A do 2000cm - zgodnie z Regulaminem Ramowym Rajdów Okręgowych 2015.

4.4 Wpisowe

4.4.1 Wysokość wpisowego zgodnie z pkt. 4 Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2015 wynosi: dla wszystkich uczestników 600 zł z reklamą dodatkową organizatora, oraz 1200 zł - bez reklamy dodatkowej organizatora.

Do kwoty wpisowego należy dodać obowiązkową kaucję zwrotną za czystość i ład w Parku Serwisowym w kwocie 50,00 zł, **płatną w gotówce podczas odbioru administracyjnego**. Kaucja ta zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po potwierdzeniu porządku

W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 50,- PLN za jedną załogę. Pozostałe warunki uczestnictwa w klasyfikacji zespołów sponsorskich reguluje art. 20.8. Regulaminu RSMP 2015.

4.4.2 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 50 m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi - 20,00 złotych/m². Również w ramach wpisowego każda załoga otrzyma:

- regulamin - 1 szt.
- książkę drogową - 1 szt.
- identyfikator - ZAŁOGA - 2 szt.
- identyfikator - MECHANIK - 4 szt.
- tablica „Serwis” - 1 szt.

4.4.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Wpłaty

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:
Oświęcimskie Stowarzyszenie Miłośników Bezpiecznej Motoryzacji
Numer konta: BGŻ: 53 2030 0045 1110 0000 0267 2180
Tytuł przelewu: wpisowe 2 Rajd Oświęcimski za: Imię i Nazwisko kierowcy

4.6 Zwroty

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałych z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszelkich roszczeń wobec organizatora, FIA, PZM oraz osób oficjalnych i pozostałych uczestników rajdu w związku z wypadkami które mogą się zdarzyć podczas rajdu..

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscu zgodnym z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu.

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2015. Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej Rajdu w dniu 15 sierpnia 2015 zgodnie z art. 8.3 Regulaminu RSMP 2015. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK-1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.4.1 regulaminu uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększeniu wysokości wpisowego.

6.4 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach zgodnie z załącznikiem nr 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnięto to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować wykluczenie załogi z Rajdu przez ZSS.

6.5 Umieszczanie reklam w parku serwisowym, z uwzględnieniem warunków podanych w pkt. 13.1 Regulaminu RSMP 2015, przez zawodnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z pkt 4.4.2 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu zgody.

6.6 Podczas ceremonii startu i mety Rajdu, załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

7. OPONY

7.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być oponami seryjnymi posiadającymi znak homologacyjny E zgodnie z regulaminami RO 2015 i RSMŚI 2015. Nie dopuszcza

się stosowania opon zgodnych z zał. V do Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, wymienionych w liście dopuszczonych opon asfaltowych do Rajdów FIA (nie dotyczy klas „GOŚĆ”, „R” oraz „RO4-31”). W klasach GOŚĆ, R i RO4-31 dopuszcza się stosowanie opon zgodnie z ustaleniami art. 14.1 regulaminu RSMP 2015.

7.2 Zabronione jest stosowanie wszelkich urządzeń umożliwiających oponom zachowanie swoich właściwości. Umyślna zmiana wzoru rzeźby bieżnika, ręczne nacinanie lub modyfikacja opony jest zabroniona (nie dotyczy klasy GOŚĆ, R i RO4-31). Kontrole sprawdzające zgodność ogumienia mogą być przeprowadzane w każdej chwili podczas trwania zawodów.

7.3 Czynności związane z ręcznym nacinaniem opon dla klasy GOŚĆ, R i RO4-31 mogą być wykonane wyłącznie w parku serwisowym.

7.4 Jakakolwiek obróbka chemiczna i/lub mechaniczna opon jest zabroniona. Jakiegokolwiek urządzenie do grzania opon założone na oponę lub felgę jest zabronione.

7.5 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom załącznika J (art. 252.9)

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku, zgodnie z art. 58 Regulaminu Rajdów Regionalnych FIA

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

9.1 W dniu 21 sierpnia 2015 - piątek od godz. 10:00 do godz. 13:00 w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie - wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu. Załogom wydane będą między innymi dokumenty:

- Regulamin Uzupełniający
- Książka Drogowa
- Karta do zapoznania z trasą
- Karta wykroczeń
- Numery do zapoznania z trasą, które należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego
- Numery startowe i reklama dodatkowa organizatora

Kartę zapoznania z trasą i kartę wykroczeń zapoznania należy zwrócić na mecie ostatniego odcinka, z którym załoga się zapoznaje.

9.2 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 21 sierpnia 2015r., zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2).

9.3 Szczególne ograniczenia

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego. Organizator nie zezwala na poruszanie się po odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego – „pod prąd”, z wyjątkiem ewentualnych przypadków opisanych w książce drogowej przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonujący zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez OKSS lub GKSS na wniosek Dyrektora zawodów kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wzwyż.

9.3.2 Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakikolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w książce drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 500,-PLN włącznie.

9.3.3 Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

9.3.4 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.5 Czynności związane z zapoznaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi Regulaminowi Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2015 (art. 25)

9.3.6 Każda załoga która wykonuje zapoznanie z trasą odcinków specjalnych z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarany karą wg. pkt. 10.1.1 Regulaminu RO 2015 niezależnie od kar administracyjnych.

9.3.7 W czasie zapoznawanie się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości: - 50 km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wykazują inaczej - 90 km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki lub ograniczenia zawarte w książce drogowej nie wykazują niższego limitu prędkości. Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.8 Każdy pierwszy przypadek złamania ustaleń dotyczących zapoznania z trasą zawartych w regulaminie uzupełniającym rajdu będzie karany kwotą do 1500 PLN. Drugie takie wykroczenie spowodują niedopuszczenie do startu.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 Lokalizacja Biuro Rajdu – Zespół Szkół Towarzystwa Salezjańskiego, ul. Władysława Jagiełły 10, 32-600 Oświęcim

10.2 Harmonogram czasowy 21 sierpnia 2015 - piątek, od godz. 10:00 do 13:00

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:

Oryginał formularza zgłoszenia z podpisami załogi oraz potwierdzenie macierzystego klubu (pieczęć na zgłoszeniu lub zgoda na starty z klubu)

Licencje zawodnika oraz licencje kierowcy i pilota

Prawo jazdy kierowcy i pilota

Międzynarodowe karty zdrowia kierowcy i pilota z aktualnym badaniem

Karta odbioru administracyjnego i BK 1, którą należy pobrać ze strony internetowej organizatora, (wydrukowana obustronnie) i wypełnić pierwszą stronę.

Wpłata 50 zł kaucji za porządek na stanowisku załogi w Parku Serwisowym

11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

11.1 Lokalizacja Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie:

Kompleks Motoryzacyjny, Oświęcim, ul. Unii Europejskiej

11.2 Harmonogram czasowy:

21 sierpnia 2015 –piątek, w godzinach 14:00 – 20:00, wg harmonogramu

11.3 Każda załoga musi przedstawić samochód do BK-1 w wyznaczonym dla niej czasie wg harmonogramu, który będzie ogłoszony komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej Rajdu w dniu 19 sierpnia 2015r o godz. 20:00. Obecność załóg w czasie BK-1 nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela. W czasie BK-1, wszystkie osoby znajdujące się w strefie badania muszą uwidocznić identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania w tym obszarze.

11.4 W czasie BK-1 zawodnik i/lub kierowca bądź wskazany w zgłoszeniu przedstawiciel załogi musi przedstawić kartę homologacyjną zgłoszonego samochodu homologowanego i/lub z utraconą homologacją na drukach FIA (PZM) pod rygorem niedopuszczenia do zawodów. Każdy samochód

musi być przygotowany wg posiadanej homologacji i regulaminu RSMŚI 2015 (nie dotyczy samochodów w klasie OPEN RO).

11.5 Dokumenty do okazania na BK-1 - ważny dowód rejestracyjny samochodu - ważny dowód ubezpieczenia samochodu - książka sportowa samochodu - karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego - homologacja samochodu na drukach FIA - karta badania kontrolnego BK – 1 wydrukowana obustronnie razem z kartą odbioru administracyjnego.

11.6 Inne wymagania

11.6.1 Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100,00 złotych.

11.6.2 Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK-1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.6.3 W przypadku szczególnie uzasadnionym na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.6.4 Dopuszcza się stosowanie foli przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 załącznika J. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.6.5 Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK-1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.6.6 Po przebyciu BK-1 istnieje możliwość pozostawienia samochodu rajdowego na terenie Parku Serwisowego – parking lodowiska, wjazd od ul. Szustera

12. INNE PROCEDURY

12.1 Park przedstartowy 22 sierpnia 2015 – sobota, godz. 07:45 – 09:15, Rynek, Oświęcim.

Przed startem do rajdu będzie obowiązywał PARK PRZEDSTARTOWY – dojazd według książki drogowej. Załogi są zobowiązane wstawić samochody do parku przedstartowego na 15 minut przed wjazdem na PKC-0 w celu przeprowadzenia znakowania kół.

Za spóźnienie się do 15 minut do parku przedstartowego będzie nałożona kara finansowa w wysokości 200zł. Każda załoga, która spóźni się powyżej 15 minut nie zostanie dopuszczona do startu.

Nie zezwala się na jakiegokolwiek serwisowanie samochodów w Parku Przedstartowym.

12.2 Start Rajdu

Start 2 Rajdu Oświęcimskiego –STALMARK odbędzie się 22 sierpnia 2015 - sobota o godz. 09:00

Rynek, Oświęcim

12.3 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu.

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I 22 sierpnia 2015 PKC - 0
- sekcja II 22 sierpnia 2015r. PKC – 2B
- sekcja III 22 sierpnia 2015r. PKC – 4B
- zwrot kart po sekcji III - PKC – 6C (Park Zamknięty)

12.4 System startu do odcinka specjalnego będzie następujący: Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwa cyfrowe wyświetlacze oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 40cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światła. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować, w przeciwnym razie zostanie zastosowany art._37.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2015. Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.5 W trakcie przejazdu odcinka specjalnego załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

12.6 Każdy samochód uczestniczący w 2 Rajdzie Oświęcimskim Stalmark musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50m z tyłu samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A-3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.7 Jeżeli kierowca biorący udział w rajdzie uczestniczy w wypadku, w którym ktoś z publiczności odniesie obrażenia, kierowca ten, zgodnie z procedurą wypadkową, obowiązany jest zawiadomić o tym najbliższy punkt łączności radiowej określony w Księżce Drogowej i oznakowany na trasie oraz powiadomić organizatora telefonicznie na numer alarmowy Rajdu podany w Księżce Drogowej. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do wykluczenia włącznie.

12.8 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – ul. Tysiąclecia (cała), Oświęcim. Dozwolony jest wjazd do parku serwisowego tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują. Wjazd w dniu 22 sierpnia 2015 od godz. 5:00 do godz. 8:00 22 sierpnia 2015

12.9 W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni

serwisowej skutkować będą rozliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 zł/m² .

12.10 Park Zamknięty

Po mecie 2 Rajdu Oświęcimskiego – STALMARK obowiązywać będzie Park Zamknięty:
Parkingi przy ul. Bulwary, Oświęcim (dojazd zgodnie z książką drogową)

12.11 Kaucja za ład w serwisie

Podczas Odbioru Administracyjnego zostanie pobrana od każdej załogi kaucja za porządek na stanowisku serwisowym w wysokości 50 zł. W momencie opuszczania parku serwisowego załoga lub jej przedstawiciel zgłasza ten fakt Kierownikowi Parku Serwisowego, który po zweryfikowaniu pozostawionego stanu miejsca serwisowego zwraca załodze wpłaconą kaucję.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS: kamizelka czerwona

Kierownicy punktów: kamizelka pomarańczowa

Sędziowie Sportowi: kamizelka pomarańczowa

Kierownicy Zabezpieczenia OS: kamizelka pomarańczowa

Łączność, Sędziowie zabezpieczenia trasy: kamizelka żółta

Odp. za kontakty z zawodnikami: kamizelka biała

Sędziowie Techniczni: kamizelka niebieska

Media: kamizelka zielona

14. NAGRODY

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 22 sierpnia 2015 - sobota o godzinie 20:00 – Rynek, Oświęcim

14.2 Nagrody w Rajdzie:

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary
- za 1 miejsce w klasie liczącej do 4 załóg - po 2 puchary
- za 1, 2 miejsce w klasie liczącej do 5 załóg - po 2 puchary
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie do 6 i więcej załóg - po 2 puchary

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej - po 1 pucharze

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji sponsorskiej - po 1 pucharze

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 21 sierpnia 2015 o godz. 18:00

15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY

15.1 Badanie Końcowe 22 sierpnia 2015 sobota, godz. 17:45 Oświęcim, Stacja Kontroli Pojazdów, ul. Jagiełły 10

Bezwzględnie po zakończeniu Rajdu (PKC – 6C) samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK – 2

Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK - 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne), na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 1000 zł.

15.4 Stosownie do pkt. 20.2 Regulaminu RO 2015 po zakończeniu Rajdu wszystkie dokumenty zdeponowane w Biurze Rajdu będą do odebrania przez członka załogi w miejscu wjazdu do Parku Zamkniętego po PKC – 6C. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego na jego rzecz przelewu w wysokości 100 PLN

Dyrektor 2 Rajdu Oświęcimskiego – STALMARK

Marcin Kobryń

Załącznik nr 1 – HARMONOGRAM CZASOWY

Sobota 22 sierpnia 2015r.						
PKC OS	Lokalizacja	OS	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1 załogi
CEREMONIA STARTU						
0	Oświęcim - Rynek - CEREMONIA STARTU					9:00
1	Frydrychowice		27,50	27,50	40'	9:40
OS 1	Inwałd PARK	4,60			3'	9:43
2	Jawiszowice		28,20	32,80	52'	10:35
OS 2	JAWISZOWICE	5,10			3'	10:38
2A	Oświęcim komasacja wjazd		14,70	20,00	25'	11:03
2B	Oświęcim serwis wjazd				20'	11:23
SERWIS A		(9,70)	(70,40)	(80,30)	0:30	
2C	Serwis wyjazd					11:53
3	Frydrychowice		24,97	24,97	40'	12:33
OS 3	Inwałd PARK	4,60			3'	12:36
4	Jawiszowice		28,20	32,80	52'	13:28
OS 4	JAWISZOWICE	5,10			3'	13:31
4A	Oświęcim komasacja wjazd		14,70	20,00	25'	13:56
4B	Oświęcim serwis wjazd				20'	14:16
SERWIS B		(9,70)	(67,87)	(77,77)	0:30	
4C	Serwis wyjazd					14:46
5	Frydrychowice		24,97	24,97	40'	15:26
OS 5	Inwałd PARK	4,60			3'	15:29
6	Jawiszowice		28,20	32,80	52'	16:21
OS 6	JAWISZOWICE	5,10			3'	16:24
6A	PRZEGRUPOWANIE META – CEROMONIA		13,20	18,50	30'	16:54
6B	METY OŚWIECIM - RYNEK			0,10	30'	17:24
6C	Wjazd Park Zamknięty			1,40	10'	17:34
Łącznie		29,10	204,64	235,84	8h, 34'	

Załącznik nr 2 – HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

OS JAWISZOWICE:

21 sierpnia 2015 - piątek, godz. 11:00 Zakończenie
zapoznania: 21 sierpnia 2015 - piątek, godz. 18:30

OS Inwałd PARK:

21 sierpnia 2015 - piątek, godz. 11:00 Zakończenie
zapoznania: 21 sierpnia 2015 - piątek, godz. 18:30

Załącznik nr 3 – HARMONOGRAM PRACY
ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI
ZBIGNIEW SZCZĘSNY, TEL 693 558 668

21 sierpnia 2015r. – piątek

od godz. 14:00 do godz. 20:00 Badanie Kontrolne

Kompleks Motoryzacyjny, Oświęcim, ul. Unii Europejskiej

Pierwsze Posiedzenie ZSS, godz. 19:30

Zespół Szkół Towarzystwa Salezjańskiego, ul. Władysława Jagiełły 10, 32-600 Oświęcim

Publikacja listy startowej, godz. 21:30

Zespół Szkół Towarzystwa Salezjańskiego, ul. Władysława Jagiełły 10, 32-600 Oświęcim

22 sierpnia 2015r. – sobota

Od godz. 8:45 do godz 10:30 Ceremonia Startu

Oświęcim, Rynek

Od godz. 11:00 do godz. 13:00 - komasacja

Od godz. 13:50 do godz. 15:40 - komasacja

Ul. Tysiąclecia (od ul. Słowackiego) Oświęcim

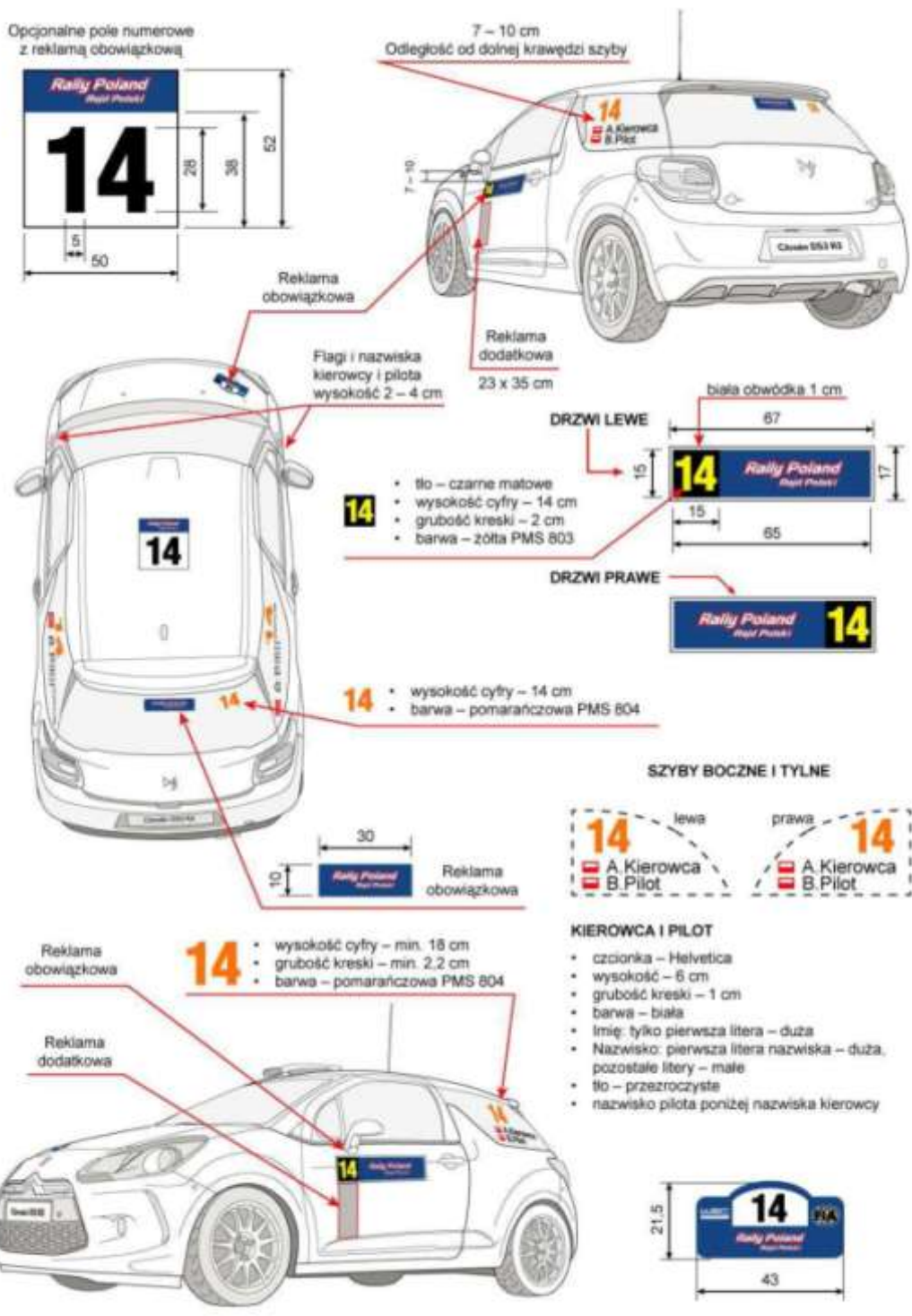
Od godz. 17:30 do godz. 19:00 - Park Zamknięty

Parking Ul. Bulwary, Oświęcim

II posiedzenie ZSS

Publikacja wyników prowizorycznych, godz. 19:30

Zespół Szkół Towarzystwa Salezjańskiego, ul. Władysława Jagiełły 10, Oświęcim



Załącznik nr 4 – SCHEMAT ROZMIESZCZENIA NUMERÓW STARTOWYCH I REKLAMY

